

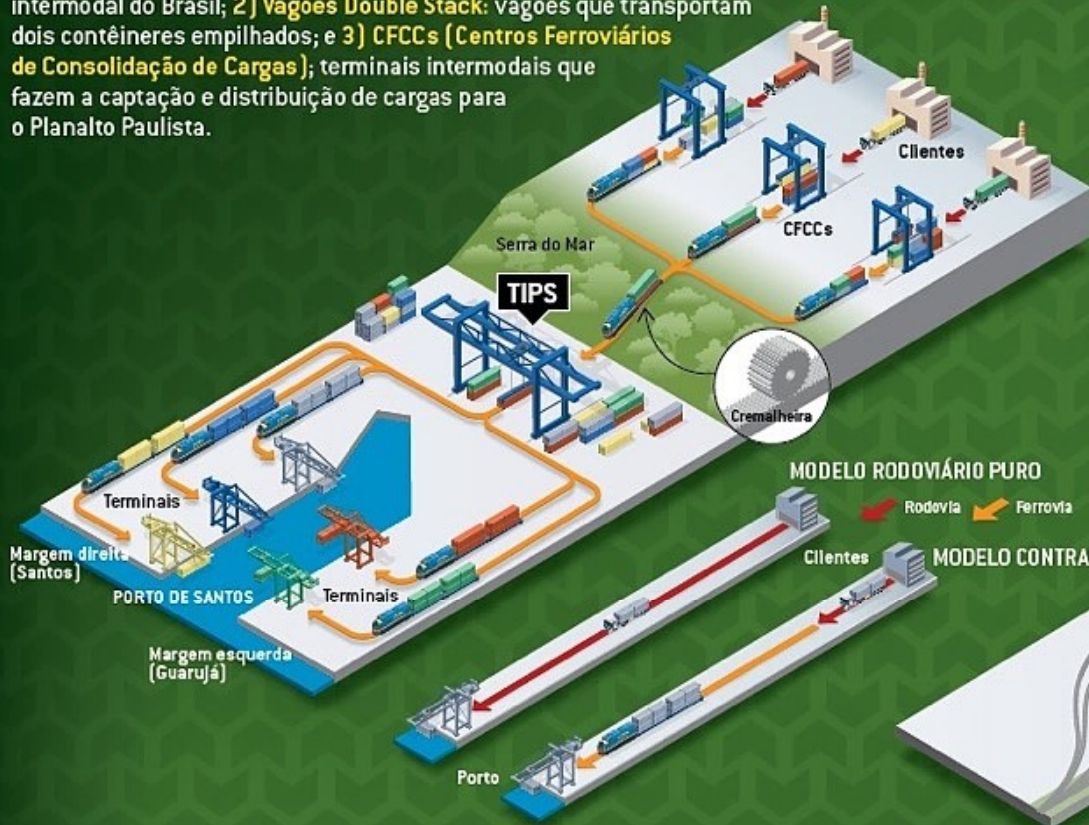
A INOVAÇÃO DA LOGÍSTICA DE CONTÊINERES

O volume de contêineres movimentados no Porto de Santos deverá dobrar até 2019. Os acessos rodoviários para o maior porto do país estão saturados, enquanto o transporte de contêiner por ferrovia é de apenas 2%. Nesse cenário surgiu a **Contrail Logística S.A.**, um operador especializado em logística ferroviária. A **Contrail**, em conjunto com a **MRS Logística**, desenvolveu um **novo modelo logístico** para o transporte ferroviário de contêineres entre o Planalto Paulista e o Porto de Santos. A operação é baseada em três pilares: **1) TIPS (Terminal Intermodal do Porto de Santos)**: o primeiro hub intermodal do Brasil; **2) Vagões Double Stack**: vagões que transportam dois contêineres empilhados; e **3) CFCCs (Centros Ferroviários de Consolidação de Cargas)**; terminais intermodais que fazem a captação e distribuição de cargas para o Planalto Paulista.

■ Volume em Santos em MM TEUs ● % transportado por ferrovia



1,5 milhão de TEUs serão transportados por ferrovia até Santos em 2021. Cada TEU equivale a um contêiner de 20 pés.



1 TIPS - TERMINAL INTERMODAL DO PORTO DE SANTOS

Localizado estrategicamente na entrada do Porto de Santos e equidistante dos terminais portuários, o TIPS é o primeiro HUB Intermodal do Brasil. Todos os trens terão um destino ou uma origem única no Porto, gerando maior flexibilidade para os clientes e maior eficiência para o sistema logístico. No TIPS, os contêineres serão armazenados, reordenados e direcionados a cada terminal por meio de trens ou de caminhões dedicados.

CONFIRA OS BENEFÍCIOS SOCIOAMBIENTAIS DO MODELO CONTRAIL

70% de redução de emissões de CO₂ em relação ao modelo rodoviário puro
R\$ 2,50 de benefícios socioambientais para cada real investido
1 milhão de caminhões a menos nas estradas por ano

2 VAGÕES DOUBLE STACK

Os vagões Double Stack permitem o transporte de até dois contêineres empilhados. Além disso, a sua configuração em vagões penta articulados permite ganho de espaço de 20%. Com esses dois elementos combinados, os trens da Contrail poderão transportar até 200 TEUs por viagem, 150% a mais do que no sistema atual.



MOVIDOS PELA **MRS**

3 CFCC - CENTRO FERROVIÁRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CARGA

Os sete CFCCs, espalhados pela capital paulista e o Interior de São Paulo, serão o elo entre os clientes finais e a ferrovia. Nos CFCCs, a Contrail ainda prestará os serviços de captação e distribuição de carga, armazenagem, ova/desova de contêineres e desembaraço aduaneiro.

